

HUSST deutschlandweit

Horst Neubauer (krauth technology)

Michael Schmidt (highQ Computerlösungen)

HUSST Beratertag, Cloppenburg, 13. Februar 2020



HUSST bei metronom



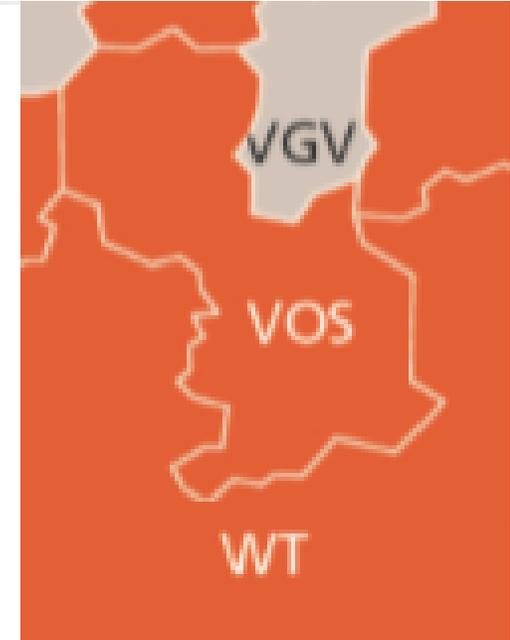
Beispiel metronom (Uelzen / Niedersachsen)

- Privates Eisenbahnunternehmen
- Datenhandling für 9 Tarifgebiete
 - Tarifhandling
 - Abrechnung / Verbundmeldungen
- Automatenverkauf, Kontrollgeräte
- Entwicklung der HUSST, da keine anderen Standards verfügbar
- Zusammenarbeit AMCON, highQ, krauth, DIKS



Verkehrsgemeinschaft Osnabrück

- Tarifaufbereitung für VOS-Gebiet im HUSST-Format
- Verkauf (Chipkarte / Barcode VDV-KA, Mobilitäts-DL)
 - Abos (Erwachsene, Schüler, Jobticket) – highQ
 - Handyticket – eos uptrade
 - Fahrplanauskunft – Hacon
 - CarSharing – Stadtteilauto / Cantamen
 - Parken – Osnabrücker Parkgesellschaft (OPG)
 - Fahrradboxen - Kienzler
- Ergebnisdaten im HUSST-Format zur Abrechnung und Statistik



HUSST im bodo



Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund

- Tarifaufbereitung durch RBO (Herr Morath)
- Tarif zum Verkauf im Fahrscheindrucker
 - Telematik / highQ
 - Amcon (Vorverkauf)
- Tarif zum Verkauf Abos
 - highQ
- Fahrketten und Preisbildung für Check-in / Check-out
 - PV-System der NVBW
 - highQ



HUSST in Schwaben (Bayern)

Beispiel Schwabenbund / OMNIPART

- Tarifaufbereitung unterschiedlich
 - krauth vs. DEFAS (Mentz)
- Tarif zum Verkauf Fahrscheindrucker
 - beim „move“ Mobilitätsverbund (OMNIPART)
 - krauth – Tarif von Herrn Bühler (HUSST)
- Tarif zum Verkauf Handytickets (SBS)
 - eos uptrade – Tarif von DEFAS (Mentz DV)
 - Ergebnisdaten im HUSST Format für Statistik
- Tarif zum Verkauf Abos (SBS)
 - highQ Mandantensystem – Tarif von Herrn Bühler (HUSST)
 - Anreicherung Linien / Unternehmensdaten für Mandantensystem zur Zuordnung der zuständigen Unternehmen – Abrechnung §45a (Schülerbeförderung)



HUSST in Freiburg / Fribourg (Schweiz)

Beispiel TPF Fribourg

- Umsetzung 4 Tarifgebiete
- Mehrsprachigkeit
- Mehrwährungsfähigkeit
- SBB-Tarif
 - Besondere Tarifstruktur
 - Liniendreiecke mit Umstiegspunkten
 - Berechnung einer zentralen Tarifmatrix über alle Liniendreiecke und Umstiegspunkte



Überschrift geht aber auch zweizeilig wenn es sein muss

Bilder sollten nicht zu breit sein

